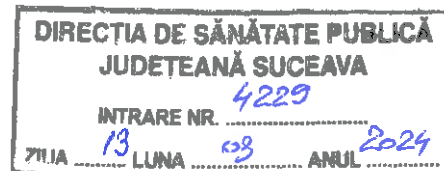




S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsănătate.ro
www.impactsănătate.ro

Nr. 1789/12.03.2024



Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: „OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE PENTRU HALĂ PRESTĂRI SERVICII, EXECUTATĂ FĂRĂ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE, CONFORM NOTEI DE CONSTATARE NR. 42473/16.03.2023, ÎNTOCMITĂ DE POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA-BIROUL DISCIPLINĂ ÎN CONSTRUCȚII”, situat în municipiul Suceava, strada Zamcei, nr. 21 BIS, județul Suceava

BENEFICIAR: BĂNCESCU GHEORGHE

Municipiul Suceava, Strada Mihai Viteazul, Nr. 16, Bloc 16, Sc. A, Ap. 13,
Județ Suceava

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan



Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA

2024

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: „OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE PENTRU HALĂ PRESTĂRI SERVICII, EXECUTATĂ FĂRĂ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE, CONFORM NOTEI DE CONSTATARE NR. 42473/16.03.2023, ÎNTOCMITĂ DE POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA-BIROUL DISCIPLINĂ ÎN CONSTRUCȚII”, situat în municipiul Suceava, strada Zamcei, nr. 21 BIS, județul Suceava

CUPRINS

1. SCOP și OBIECTIVE
2. OPISUL DE DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA STUDIULUI
3. DATE GENERALE ȘI DE AMPLASAMENT
4. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA
5. ALTERNATIVE
6. CONDIȚII
7. CONCLUZII
8. BIBLIOGRAFIE
9. REZUMAT

IMPACT SĂNĂTATE SRL este certificată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiectivele care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății (EESEIS). <https://insp.gov.ro/download/cnmrmc/Informatii/EESEIS.htm>

IX. REZUMAT

Beneficiar: BĂNCESCU GHEORGHE, Municipiul Suceava, Strada Mihai Viteazul, Nr. 16, Bloc 16, Sc. A, Ap. 13, Județ Suceava

Obiectiv funcțional: „OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE PENTRU HALĂ PRESTĂRI SERVICII, EXECUTATĂ FĂRĂ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE, CONFORM NOTEI DE CONSTATARE NR. 42473/16.03.2023, ÎNTOCMITĂ DE POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA-BIROUL DISCIPLINĂ ÎN CONSTRUCȚII”, situat în municipiul Suceava, strada Zamcei, nr. 21 BIS, județul Suceava

Amplasamentul studiat, teren în suprafață de 1345 mp, se află situat în intravilanul municipiului Suceava, strada strada Zamcei, nr. 21 Bis, județul Suceava.

Imobilul constând în teren în suprafață de 1345 mp, identificat cadastral cu nr. 31503, împreună cu clădire ICRA în suprafață construită la sol de 513 mp identificată cu nr. cad. 31503-C1 și hală - regim de înălțime parter, în suprafață construită la sol de 149 mp, identificată cu nr. cad. 31503-C2, construită fără acte, situat în intravilanul municipiului Suceava, str. Zamcei nr. 22 bis, este proprietatea domnului Băncescu Gheorghe, conform extras C.F. pentru informare nr. 31503 din 13.07.2023.

Folosința actuală a imobilului conform plan de amplasament și delimitare a imobilului: arabil

Destinația stabilită prin P.U.G. aprobat conform H.G.R. nr. 518/26.05.2023:

C - Zona de tip central

C2 - Subzona polilor urbani secundari

C2a - Dotări de interes public dispersate la nivelul orașului (predominant învățământ și sănătate).

Beneficiarul, dl. Băncescu Gheorghe, dorește "Obținerea autorizației de construire pentru hală prestări servicii, executată fără autorizație de construire, conform Notei de constatare nr. 42473/16.03.2023, întocmită de Poliția Locală Suceava - Biroul Disciplină în Construcții.

Activități desfășurate

- Cod CAEN 4520 - Întreținerea și repararea autovehiculelor

- Cod CAEN 4532 - Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule

Bilanț teritorial situație existentă

- suprafață teren: 1345 mp – teren curți construcții, este identic cu nr. Cadastral CF 31503;

CF 31503- C2 construcție executată înainte de anul 2000 - hala studiată cu SC = 149 mp, alipit de clădire C1 cu Sc = 513 mp;

C3 -CF 47410 - hale libere, SC = 306 mp

- formă teren: dreptunghiulară 17.20 m x 8.60 m

Regim de înălțime - P

H. max. streășină = 6.40 m

H. max. coamă = 8.15 m

P1 – compartiment C1 – 33.22 mp, h=4,4 m

P2 – compartiment C2 – 29.83 mp, h=4,5 m

P3 – compartiment C3 – 37.78 mp, h=3,7 m

P4 – compartiment C4 – 43.33 mp, h=3,6 m

Categorie și clasă de importanță

Construcția proiectată se încadrează:

- Categoria de importanță "D"-redușă (conform HGR nr. 766/1997)

- Clasa "IV" de importanță (conform Normativului P100-1/2013)

Descrierea spațiilor

Sunt stabilite spații adecvate pentru:

- recepție acces
- vestiar: dulap haine stradă
- vestiar: dulap haine curate
- CT- control tehnic elevator auto – 2 locuri
- LMR- lucrări mecanice, electrice rapide
- AA- Atelier anexe- mecanic și electric
- EES echipamente, dulapuri scule (schimb anvelopă, echilibrat roți, saboți frână)

Holul de așteptare, biroul administrativ și grupul sanitar sunt situate în clădirea învecinată C1.

Fluxuri pe amplasament

Clienții autoturismelor propuse pentru intervenții, reparații sunt primiți în zona curții incintei sau în zona biroului administrativ existent în clădirea C1.

Vehiculele sunt preluate de personal service pentru control tehnic prevăzut cu 2 zone cu elevatoare.

Clienții autoturismelor pot folosi spațiul de așteptare și grupul sanitar existente.

Depozitarea și evidența materialelor și produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiționare se realizează în spațiul AA - Atelier anexe- mecanic și electric (compartiment 4).

Efectuarea lucrărilor de reparare, recondiționare și/sau de reglare funcțională se realizează în spațiul CT- control tehnic elevator auto – 2 locuri, LMR - lucrări mecanice, electrice rapide.

După caz se pot efectua și schimba anvelope, echilibrare roți, schimb saboți frână în spațiul 7.

EES echipamente, dulapuri scule (schimb anvelopă, echilibrat roți, saboți frână) este parte din compartimentul 3 al halei.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **Nord-Vest:** strada Zamca la limita amplasamentului; locuințe la peste 65 m de hala studiată;
- **Nord:** strada Zamca la limita amplasamentului; locuință P+M la cca. 19 m de limita amplasamentului și la cca. 52 m de hala studiată;
- **Nord-Est:** strada Zamca la limita amplasamentului, atelier de mobilă la cca. 51 m de hala studiată; locuință P+E la cca. 60 m de hala studiată; Policlinică P+4E la 27.60 m de hala studiată; anexă policlinică la 13.30 m de hala studiată;
- **Est și Sud-Est:** anexă/garaj calcan; clădire P+2E spații comerciale la 18.70 m de hala studiată; str. G. ureche la cca. 40 m de hala studiată; bloc Bl 72 la distanța de 19.25 m de hala studiată;
- **Sud:** anexă/garaj la 1.05 m de hala studiată; Bloc 71 P+3E la 7 m de hala studiată și la 16.50 m de service; str. Stejarului la cca. 28 m de hala studiată;
- **Vest:** clădire P+1E+M la limita amplasamentului(proprietatea beneficiarului – birouri fără spații de locuit); locuință/bar P+1E+M la 18.00 m de hala studiată; str. Ion Neculce la cca. 32 m de hala studiată.

Beneficiarul deține declarație de acord olografă nr. 110/05.02.2024, de la Asociația de Proprietari nr. 52, str. B-dul G. Enescu, nr. 2, Bl. 7, sc. Parter, județ Suceava.

Accesul auto și pietonal la amplasament se realizează din strada Zamca, situată pe latura nordică a amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația existentă.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinanților sănătății.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv și schimbarea destinației funcționale a zonei nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În timpul funcționării nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitatea care se desfășoară pe amplasament nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale. Platformele pentru parcaje vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condiții normale. Activitatea de pe amplasament contribuie la creșterea veniturilor la bugetul local.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualele impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului

Măsurile propuse în perioada funcționării, pentru evitarea poluării aerului sunt următoarele:

- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeurilor strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- stropirea cu apă a platformelor, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă de pe aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcerii, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile.
- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi și aplica planul de gestionare a disconfortului olfactiv.
- beneficiarul va avea grijă ca în timpul exploatării clădirilor să se respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosfera "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În cazul în care vor apărea sesizări privind mirosul obiectional, se va întocmi un plan de gestionare a disconfortului olfactiv și se vor prevedea și aplica măsuri pentru minimizarea acestuia.

Măsuri de diminuare a impactului asupra apei, solului și subsolului

Alimentarea cu apă se realizează din rețeaua de apă potabilă a municipiului. Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți de la utilajele și mijloacele auto ale executantului, eliminarea lor intrând tot în sarcina acestuia, cu respectarea Legii 137/95.

În timpul funcționării obiectivului, va fi evitată poluarea pentru sol, subsol și ape freactice prin aplicarea următoarelor măsuri:

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe platforma betonată. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de către firma de salubritate pe bază de contract;

- incinta este impermeabilizată prin betonare, fapt care va împiedica poluarea solului, subsolului sau a freaticului, în cazul scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează service-ul auto;

- apele uzate provenite pe amplasament vor fi evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului;

- apele care vor spăla suprafețele de lucru vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi, înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare;

- sistematizarea verticală a amplasamentului va avea în vedere colectarea, evacuarea și dirijarea controlată a apelor pluviale pentru evitarea fenomenelor de inundare a proprietăților învecinate sau afectarea bunei funcționări a amenajărilor aferente drumului adiacent.

Modul de gestionare a ambalajelor și măsuri pentru protecția mediului:

Ambalajele de la substanțele/produsele folosite în desfășurarea activității sunt colectate separat și predate în vederea valorificării către o societate autorizată. Ambalajele folosite pentru depozitarea deșeurilor generate sunt predate împreună cu deșeurile către societăți autorizate, cu care s-au încheiat contracte de prestări servicii.

Funcționarea obiectivului necesită utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți, uleiuri, etc.).

Gestionarea acestora se va face cu respectarea prevederilor în vigoare (Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005, H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, cu modificările ulterioare, H.G. nr. 1032/2008 privind regimul acumulatorilor uzați, etc):

- Transport cu autovehicule omologate și echipate corespunzător;
- Depozitarea în recipiente etanși, inscripționați;
- Depozitarea temporară a ambalajelor folosite sau rezultate în spații special destinate și predate către firme autorizate pentru valorificare sau eliminare;
 - Se va ține evidența strictă a cantităților de substanțe periculoase rezultate, comercializate;
 - Depozitarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor periculoase;
 - Identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației;
 - Menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientelor, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra ambientului intern și extern.

Se vor reduce emisiile din aer și apă care pot constitui surse de poluare pentru sol prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Funcțiunea de service auto nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării / adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite pentru obiectivul studiat.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor

În timpul funcționării

Pentru a nu depăși limita de zgomot generat de traficul auto societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Alegerea aparatelor și echipamentelor va fi făcută astfel încât să se reducă nivelul de zgomot la utilizare.

Amplasarea echipamentelor și instalațiilor astfel încât să se limiteze zgomotul transmis în afara acestora.

Echipamentele generatoare de zgomot (de ex. aparate HVAC) vor fi performante/ închise în carcase fonoizolante.

Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura în incinta halei, cu ușile închise, pentru minimalizarea imisiilor de zgomot.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Se va asigura întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus; căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Indicele de izolare auditivă (nivelul de performanță stabilit conform reglementarilor tehnice în vigoare), va fi realizat printr-o serie de măsuri tehnice, precum:

- izolarea la zgomotul aerian prin masa pereților și planșeelor;
- izolarea la zgomotul de impact, prin pardoseli care amortizează zgomotul;
- izolarea acustică la zgomotul provenit din spații adiacente, prin elemente de construcție care asigură un nivel de zgomot sub 38 dB în spațiile comune;
- separarea spațiilor cu cerințe deosebite d.p.d.v. al confortului acustic, de spațiile producătoare de zgomot (spații gospodărești și spații tehnico-utilitare); izolarea corespunzătoare a elementelor despărțitoare;
- prevederea de echipamente dinamice cu nivel de zgomot scăzut în funcționare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav.

Toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri suplimentare tehnice, organizatorice și/sau limitarea activităților poluatoare.

Concluzii

Studiu de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform Adresei DSP Suceava, conform Ordinului MS nr 119/2014 cu modificările și completările ulterioare Ord. MS 1257/2023.

Impactul obiectivului funcțional asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza analizei factorilor de risc din mediu și impactului acestora asupra determinantilor sănătății. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent. Obiectivul studiat, prin respectarea măsurilor propuse, nu va afecta starea de sănătate a populației rezidente din zonă.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului, sub limita maximă admisă. În timpul nopții, limita admisă de zgomot este de 40-45dB (A), fapt pentru care se va evita activitatea în timpul nopții.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata prin măsurători depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor generate de traficul auto și de derularea activităților propuse.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele / studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm ca obiectivul funcțional **„OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE PENTRU HALĂ PRESTĂRI SERVICII, EXECUTATĂ FĂRĂ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE, CONFORM NOTEI DE CONSTATARE NR. 42473/16.03.2023, ÎNTOCMITĂ DE POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA-BIROUL DISCIPLINĂ ÎN CONSTRUCȚII”, situat în municipiul Suceava, strada Zamcei, nr. 21 BIS, județul Suceava**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

